

Qair participe à la décarbonation du transport routier en produisant et distribuant de l'hydrogène renouvelable au camion prêté gratuitement par la Région Occitanie

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le mardi 27 janvier 2026 – À l'occasion du salon Hyvolution, Qair, énergéticien indépendant du renouvelable, met en lumière le déploiement concret de son écosystème en Occitanie. Producteur d'hydrogène renouvelable avec Hyd'Occ et distributeur via ses stations H₂, Qair permet notamment l'approvisionnement du camion hydrogène HyT44 développé par Hyliko et qui pourra être testé en condition réelle et gratuitement au printemps 2026 grâce à la Région Occitanie.

Un écosystème pionnier en Occitanie

Porté par Qair et l'AREC Occitanie, cet écosystème offre désormais une solution intégrée et opérationnelle de production, transport et distribution d'hydrogène renouvelable, contribuant concrètement à la transition énergétique et à la décarbonation du secteur du transport routier. La première tranche de l'unité de production Hyd'Occ, d'une puissance de 20 MW, produit 2 700 tonnes d'hydrogène renouvelable par an. Cette production alimente les stations de Béziers et Narbonne déjà opérationnelles, permettant d'éviter 27 000 tonnes de CO₂ émises chaque année. Une seconde phase portera la puissance installée à 40 MW, pour une capacité annuelle de 5 400 tonnes d'hydrogène renouvelable.



Hyd'Occ, en service depuis fin 2025

La mobilité intensive passe à l'ère du zéro émission

Les stations de Narbonne et Béziers, toutes deux lauréates des appels à projets « Corridor H2 Occitanie » portés par la Région Occitanie, la Banque Européenne d'Investissement et l'Union Européenne via le Mécanisme d'Interconnexion pour l'Europe (MIE), sont les premières des 6 stations régionales développées par Qair à être mises en service. Elles s'inscrivent dans un projet ambitieux de couloir de transport européen zéro émission. Ce corridor reliera la péninsule ibérique au nord de l'Europe, en s'appuyant sur l'hydrogène renouvelable pour alimenter la



mobilité lourde. Celle de Béziers bénéficie également du soutien de l'ADEME via l'appel à projets « Écosystèmes territoriaux hydrogène ». Toutes deux sont en service depuis décembre 2025, elles permettront au camion HyT44, véhicule hydrogène de 44 tonnes dédié au transport routier décarboné, d'être approvisionné durant son utilisation, démontrant ainsi la réalité d'une chaîne de valeur hydrogène complète en Occitanie.

Porté par



Financé par



Qair moteur de l'hydrogène renouvelable en Occitanie

Avec Hyd'Occ et ses stations participant au Corridor H2 Occitanie, Qair confirme son rôle d'acteur structurant de la filière hydrogène renouvelable en France. En s'associant à AD'OCC, à la Région Occitanie et à des acteurs innovants comme Hyliko, le groupe contribue à faire de l'Occitanie un territoire de référence pour la mobilité lourde décarbonée et l'industrialisation des usages hydrogène.

« À Hyvolution, nous montrons que l'hydrogène renouvelable n'est plus un concept mais une réalité opérationnelle : Hyd'Occ va produire, nos stations distribuent, et des véhicules comme le HyT44 roulent grâce à cette énergie. C'est toutes les forces du territoire qui se mettent en mouvement, de la collectivité à l'utilisateur final, pour une mobilité zéro émission. » déclare

Guirec Dufour, directeur général de Qair France.

À propos de Qair

Qair est un énergéticien indépendant du renouvelable qui développe, finance, construit et exploite des projets solaires, éoliens terrestres et en mer, hydroélectriques, hydroliens, de valorisation de déchets, de stockage et de production d'hydrogène renouvelable.

Avec 1,7 GW de capacité en opération ou en construction, les 780 collaborateurs du groupe développent un pipeline de 35 GW dans 20 pays à travers l'Europe, l'Amérique Latine et l'Afrique. Notre ambition est de devenir un leader indépendant de l'énergie responsable.

Plus d'information sur qair.energy

Contacts presse :

- Qair- Relations Média : | +33 (0)1 79 35 67 11 | press@qair.energy