DOSSIER DE PRESSE

Septembre 2025

Un projet Qair

Avec TotalEnergies BW ideol

Grand Narbonne · AREC Occitanie · AMIDEOLE · SEMPER · CALEN Capital Infrastructures

Accompagnement filière

La Région Occitanie · CCI Aude · Wind'occ

Partenaires fournisseurs

ArcelorMittal · Vestas · Bouygues · RTE · Port La Nouvelle

Certification

DNV-GL · Bureau Veritas

Financement

République Française · ADEME · Banque européenne d'investissement · Crédit Agricole Languedoc · bpifrance · La Banque Postale · Banque Populaire du Sud · Natixis Beyond Banking · BPCE Energeco : le partenaire de vos projets énergétiques · enerfip

TABLE DES MATIERES

TABLE DES MATIERES *2*

LES MISSIONS D'EOLMED *3*

LE PROJET *4*

Unis pour la transition énergétique et le développement économique du territoire **4**

L'innovation au service d'une filière industrielle régionale **4**

1. L'origine 4
2. Le calendrier 4
3. Le plan industriel 5

UN PROJET STRATÉGIQUE DE SOUVERAINETÉ INDUSTRIELLE POUR LA FRANCE *7*

LES ÉTAPES : CAP SUR LA MISE EN SERVICE *8*

Étape 1 : Conception & autorisations 8
Étape 2 : De la pré-construction à la construction 9
Étape 3 : Mise en service et exploitation 9

LES ACTEURS : L'ESPRIT D'EQUIPE *10*

Un partenariat d'acteurs industriels et régionaux **10**

FOCUS : PREMIÈRE PIERRE *11*

FOCUS : ARRIVÉE DU FEH *13*

FOCUS : SUIVI DE CHANTIER *14*

FOCUS : SUIVIS ENVIRONNEMENTAUX *17*

NOS DERNIERS COMMUNIQUÉS DE PRESSE : *20*

Eolmed : lancement du chantier audois de construction d'éoliennes flottantes à Port-La Nouvelle **20**

Eolmed : lancement d'une nouvelle campagne de financement participatif pour le projet éolien flottant **20**

Éolien flottant : eolmed annonce aujourd'hui la décision finale d'investissement du projet pilote offshore flottant en france **20**

PHOTOS : *21*

LES MISSIONS D'EOLMED

1

Tester la technologie offshore flottant avec un projet pilote

2

Préfigurer la filière de l'éolien flottant Made in France

3

Réindustrialiser la région Occitanie et, par extension, la France

LE PROJET

Unis pour la transition énergétique et le développement économique du territoire

Avec Eolmed, Qair et ses partenaires régionaux publics et privés portent l'ambition de tout un territoire pour la transition vers les énergies renouvelables et le développement de l'éolien en mer.

L'innovation au service d'une filière industrielle régionale

Né ici pour les gens d'ici

Impact moindre sur l'environnement, présence visuelle limitée, production énergétique augmentée, fabrication en Occitanie privilégiée : Eolmed innove et s'engage pour l'avenir énergétique de l'Occitanie. Découvrez l'essentiel du projet en 3 points :

1. L'origine

   Initié par l'État via l'appel à projets de l'ADEME en août 2015 et composé de 3 éoliennes flottantes destinées à produire près de 110 millions de kWh/an, le parc éolien pré-commercial Eolmed est le fruit du Programme d'Investissements d'Avenir (PIA) au niveau de l'action « Démonstrateurs de la transition écologique et énergétique ». Ce projet se fixe un double objectif : valider le modèle économique d'un développement commercial ultérieur et contribuer à la création d'une filière française de l'éolien en mer.

2. Le calendrier

   Faisant suite à la concertation publique, le projet Eolmed est entré dans sa phase finale avec le lancement des opérations maritimes depuis la fin du mois d'août 2025. Sa mise en service est prévue pour le 4e trimestre 2025.

Photo : MPA

3. Le plan industriel

Dans le souci de maximiser les retombées économiques locales, Eolmed s'appuie sur des industriels de la région Occitanie, leaders dans leur domaine. La construction des 3 éoliennes bénéficie à ce grand territoire, engendrant 600 emplois directs et 600 000 heures de travail pour la fabrication des flotteurs uniquement.

Situées à 18 km des côtes, au large de Gruissan et de Port-La Nouvelle dans l'Aude, les 3 éoliennes afficheront une puissance unitaire de 10 MW.

De la conception à la mise en service, un dialogue permanent avec le territoire

Le projet Eolmed s'améliore constamment depuis sa conception initiale en 2016. Une concertation continue a été engagée avec toutes les parties prenantes du territoire pendant toute la durée des travaux et jusqu'à la mise en service au 4e trimestre 2025. Le dialogue territorial se poursuivra pendant la période d'exploitation d'une durée de 20 ans.

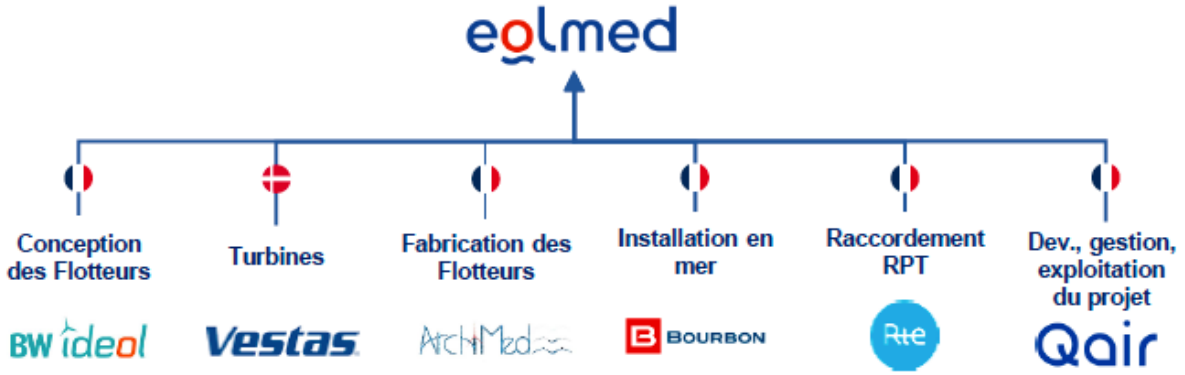
À l'issue de la concertation menée par l'état entre 2014 et 2015, quatre zones propices au développement de parcs d'éoliennes flottantes sont identifiées en Méditerranée et en Atlantique. L'Autorité environnementale a examiné les études réalisées par Qair pour déterminer la zone optimale d'implantation du parc pilote. Dans son Avis du 6 février 2019, l'Autorité environnementale considère l'étude d'impact « complète et d'excellente facture » et souligne « l'importance de l'effort de développement des connaissances sur les populations d'oiseaux marins et migrateurs terrestres ainsi que sur les chiroptères ».

PORT-LA NOUVELLE, HUB DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Avec l'ambition de devenir la première région à énergie positive d'Europe, la Région Occitanie mise sur l'éolien en mer flottant comme pilier de son mix énergétique renouvelable, visant à couvrir 40% des objectifs d'énergie éolienne. La construction d'Eolmed et d'une autre ferme pilote de 30 MW sera bientôt suivie par celle d'un parc éolien commercial de 250 MW prévu pour 2028. Avec un investissement de 800 M€, la Région a équipé le port de Port-La Nouvelle des infrastructures nécessaires pour la construction, l'assemblage et la maintenance d'éoliennes flottantes. D'ici 2026, d'autres infrastructures, en cours de construction par la SEMOP Port-La Nouvelle, offriront un môle dédié à l'éolien sur 40 hectares, avec 2 quais de 200 mètres et un vaste bassin pour stocker les flotteurs. Ainsi, le port de Port-La Nouvelle deviendra un hub des énergies marines renouvelables en Méditerranée.

UN PROJET STRATÉGIQUE DE SOUVERAINETÉ INDUSTRIELLE POUR LA FRANCE

Eolmed est à ce jour le seul projet d'éoliennes flottantes dont la construction et l'installation sont assurées à 80 % par des entreprises françaises. La fabrication des trois flotteurs est confiée aux entreprises Matière et Ponticelli et l'installation en mer à l'entreprise Bourbon, ce dernier mobilisant les plus gros navires jamais déployés en Méditerranée.

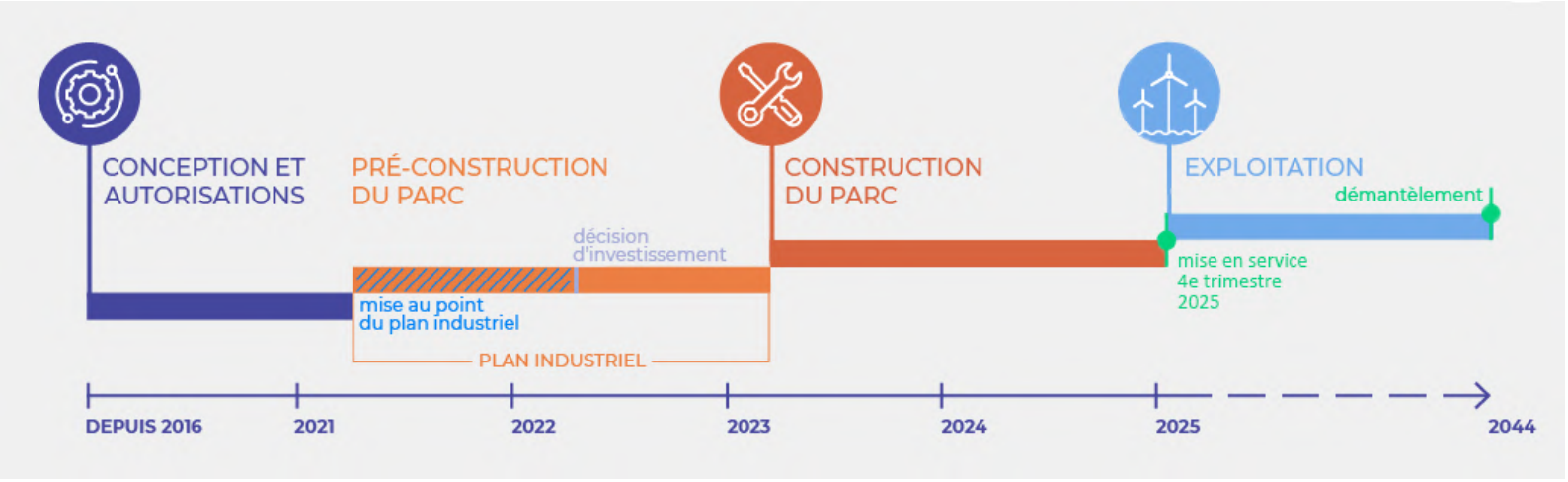


Le projet vise à développer une expertise et une maîtrise technologique nationale en matière de production d'énergie par éolienne flottante. Eolmed s'inscrit donc dans la stratégie nationale de souveraineté industrielle souhaitée par les pouvoirs publics.

ARCHIMED : L'ASSOCIATION DES ENTREPRISES FRANÇAISES MATIERE ET PONTICELLI

L'entreprise Archimed agit comme sous-traitant pour divers aspects du projet EOLMED. Les fondations flottantes en acier ont été préfabriquées dans les usines Matière de Bagnac-sur-Célé et le Creusot sous forme de blocs, tandis que les pièces de transition ont été produites chez Navacel à Bilbao. Les blocs ont ensuite été transportés à Port-La Nouvelle, où les équipes de Ponticelli se sont chargées de l'assemblage. Chaque flotteur comprend 99 blocs au total.

LES ÉTAPES : CAP SUR LA MISE EN SERVICE



Étape 1 : Conception & autorisations

Afin d'associer le public au projet et de recueillir ses avis, une concertation a été mise en place en 2017 par la Commission nationale du débat public (CNDP).

Placée sous l'égide d'un garant désigné par la CNDP, Monsieur Jacques Roudier, chargé de veiller à la qualité de l'information et des moyens d'expression mis à la disposition du public, la concertation a permis de co-construire un projet mieux compris et partagé avec les différentes parties prenantes.

Une Étude des impacts environnementaux plébiscitée par le Commissariat général au développement durable

« L'étude d'impact est complète et d'excellente facture. Malgré son volume, elle se lit facilement. L'Autorité Environnementale souligne l'importance de l'effort de développement des connaissances sur les populations d'oiseaux marins et migrateurs terrestres ainsi que sur les chiroptères, que les fermes pilotes devraient permettre de réaliser et qui est nécessaire pour le passage éventuel à l'échelle industrielle. »

Pour en savoir plus sur l'avis du CGDD, cliquez-ici

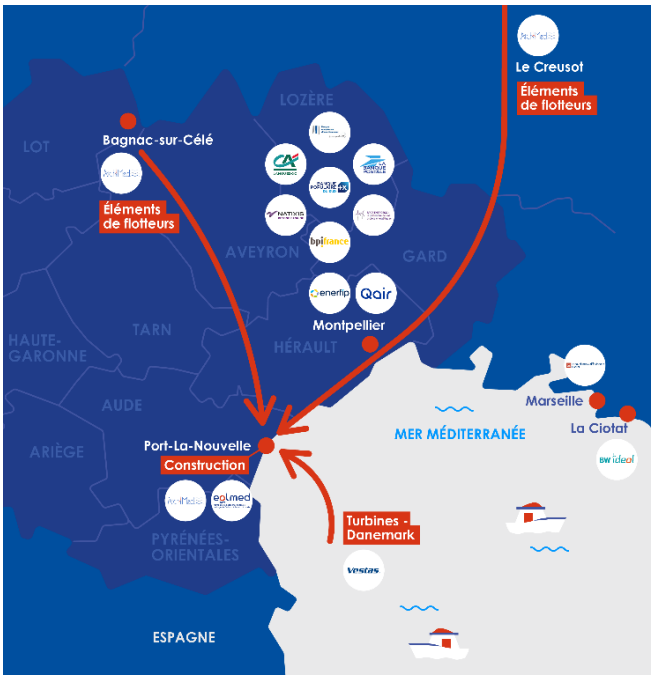
Étape 2 : De la pré-construction à la construction

Le projet de parc pilote Eolmed réunit des industriels de toute la région Occitanie, leaders dans leur domaine.

Le processus de financement du parc a débuté fin 2021 et s'est terminé en avril 2022. La construction est en cours depuis le 1er mai 2022.

Étape 3 : Mise en service et exploitation

La mise en service d'Eolmed est prévue pour le 4e trimestre 2025, pour une durée d'exploitation minimale de 20 ans.



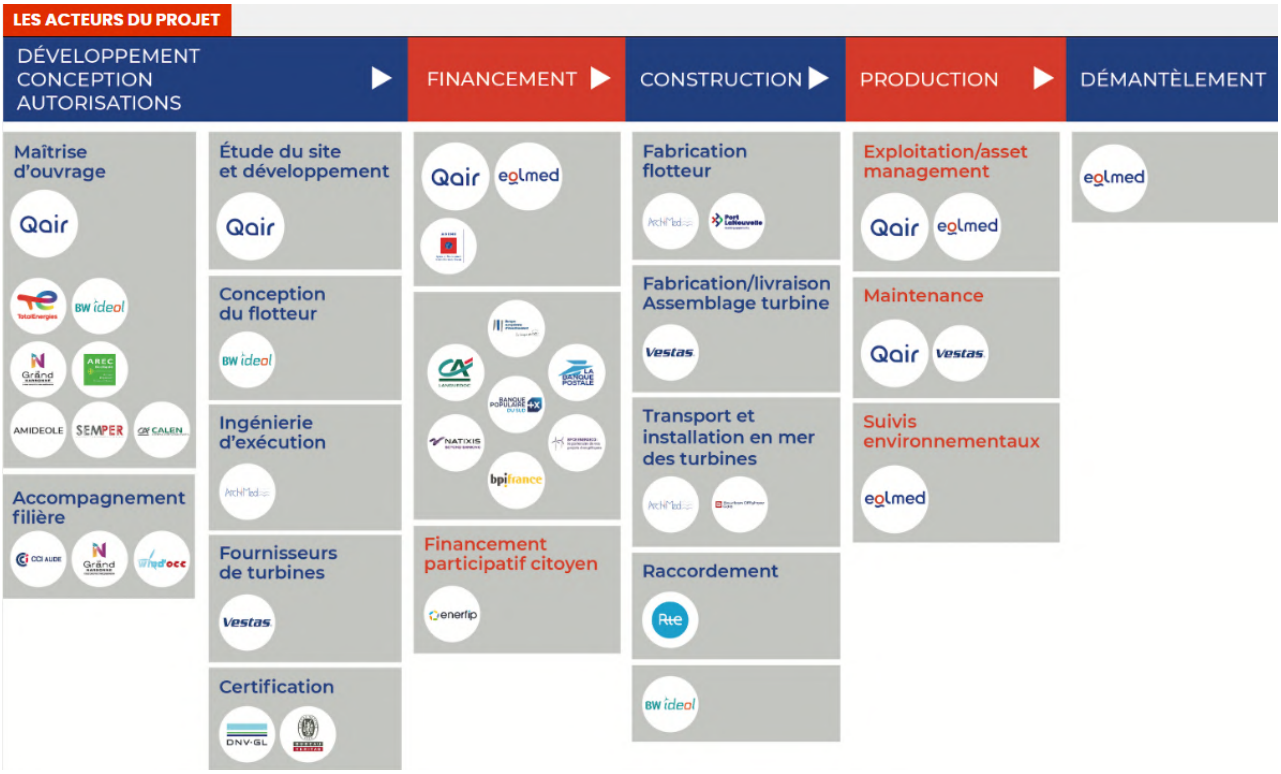
CHIFRES CLÉS

- **3 éoliennes de 10 MW** dont la plus proche sera située à **18 kms** des côtes ;
- Des mâts de **116 mètres de haut**, pesant chacun plus de **600 tonnes**, **966 tonnes** avec l'embase ;
- Des flotteurs en acier de **45 mètres de longueur**, **45 mètres de largeur** et **17 mètres de haut** dont la masse individuelle est de 3 500 tonnes ;
- Chaque flotteur a les mêmes proportions que l'**Arc de Triomphe** à Paris ;
- Le poids cumulé des trois flotteurs est équivalent au **poids de la tour Eiffel** ;
- **110 millions de KWh** de production d'électricité, soit l'équivalent de la consommation annuelle résidentielle d'une ville de **50 000 habitants**.

LES ACTEURS : L'ESPRIT D'EQUIPE

Un partenariat d'acteurs industriels et régionaux

Eolmed réunit des industriels de toute la région Occitanie, leaders dans leur domaine :



CHIFRES CLÉS

- Plus de **15 entreprises** mobilisées durant toutes les phases du projet, une dizaine de financeurs dont Bpifrance ;
- **600 000 heures** de chantier consacrées à la construction ;
- **600 emplois** impactés positivement par le projet.

FOCUS : PREMIÈRE PIERRE

Le 25 avril 2023, le chantier audois a été lancé avec l'inauguration du site.

Ce projet « Made in Occitanie » marque le premier jalon du déploiement d'une véritable filière offshore française et annonce les appels d'offres commerciaux en Méditerranée.

Laurent Vergnet, Directeur Géneral d'Eolmed

Devant près de 200 personnes, élus locaux et nationaux, partenaires du projet et représentants du monde socio-économique, le chantier sur le Port de Port-La Nouvelle a été ouvert par les interventions de :

- **Jean-Michel Alvarez**, *Vice-Président du Grand Narbonne Communauté d'agglomération*
- **Didier Codorniou**, *1er Vice-Président de la Région Occitanie*
- **Jean Marc Bouchet**, *Fondateur de Qair et Président de EOLMED*
- **Philippe Matière**, *Président d'Archimed*
- **Thierry Bonnier**, *Préfet de l'Aude*

Les prises de paroles ont symboliquement été conclues par la traditionnelle cérémonie des pièces, durant laquelle les intervenants ont chacun glissé une pièce gravée de la croix occitane dans un réceptacle prévu à cet effet. Dans les chantiers navals, il était de coutume d'intégrer des pièces d'or sous le mât des navires pour porter chance au chantier du bateau mais aussi à l'équipage et aux passagers. Avec le temps, cette habitude est restée. Le réceptacle qui a accueilli les pièces a ensuite été soudé au fond du flotteur N°1.

« Le projet Eolmed est une avancée majeure pour la filière des énergies renouvelables en France, et tout particulièrement pour la Région Occitanie. Il s'inscrit dans la perspective de création d'une filière offshore en France et se

positionne en projet de référence pour les appels d'offres commerciaux en Méditerranée », déclare Laurent Vergnet, Directeur Général d'Eolmed.

« Ce projet, qui allie développement local, souveraineté énergétique et réindustrialisation nationale, a été imaginé il y a quinze ans et voilà qu'on va assembler ici des éoliennes flottantes construites en France, en Occitanie », se félicite Jean Marc Bouchet, Président d'Eolmed.

Photo : Qair

FOCUS : ARRIVÉE DU FEH

Le FEH (Floating Electrical Hub) est une bouée qui joue un rôle essentiel au sein du projet Eolmed.

Installé aux côtés des trois éoliennes flottantes en haute mer qui fourniront l'électricité, le FEH centralise l'énergie produite par les éoliennes en un point afin de permettre l'injection de l'électricité vers le réseau électrique. Cette « multiprise » flottante est une première mondiale et préfigure les prochains hubs de raccordement flottant sur lesquels RTE travaille.

Cette contribution est cruciale pour garantir un approvisionnement électrique stable et fiable. En effet, une éolienne pourra être temporairement déconnectée de ce "Hub" sans pour autant interdire aux autres éoliennes de continuer à produire de l'électricité.

Fabriquée par les équipes Bourbon et Pine à Limassol (Chypre), la bouée a été remorquée en mer Méditerranée et installée en octobre 2023 au large de Port-La Nouvelle et Gruissan.

Photo : Qair

FOCUS : SUIVI DE CHANTIER

Réception et assemblage des blocs

Photo : MPA

Le chantier Eolmed a démarré à Port-La Nouvelle avec la réception et l'assemblage des blocs métalliques qui composent les trois flotteurs en acier. Au total, 297 blocs ont été débarqués sur le terre-plein dédié au terminal des énergies marines. Initialement prévu avec 92 blocs par flotteur, le design a été adapté et chaque unité est désormais construite à partir de 99 blocs.

Ces blocs sont répartis en plusieurs niveaux sur chaque flotteur — une ceinture basse, une ceinture intermédiaire et une ceinture haute avec les blocs d'ancrage. Le levage a été effectué à l'aide d'une grue sur chenilles Liebherr LR1600 spécialement conçue pour l'installation d'éoliennes de grande dimension et capable d'atteindre des hauteurs de levage supérieures à 150 mètres.

Pose des pièces de transition

Les trois flotteurs du projet Eolmed ont chacun reçu leur pièce de transition : immenses tubes en acier pesant plus de 300 tonnes chacun, ils assurent la liaison entre la fondation flottante et le mât de l'éolienne. Leur installation a marqué l'achèvement d'une étape structurante du chantier et a préparé les flotteurs à accueillir les turbines.

Photo : Euroports

Mise à disposition du réseau par RTE

Photo : Qair

En parallèle des opérations à terre, RTE a finalisé le raccordement électrique du projet. Les câbles sous-marins et terrestres reliant la ferme pilote au réseau national ont été mis en service. En mer, un câble de 24 kilomètres a été ensouillé, c'est-à-dire enfoui, à deux mètres de profondeur afin d'assurer la connexion tout en préservant les activités de pêche. À terre, un forage directionnel de 860 mètres a permis de raccorder le câble à la sous-station. Cette mise à disposition a garanti que l'électricité produite par les éoliennes flottantes puisse être injectée directement dans le réseau dès leur entrée en production.

Réception des pales

Longues de 82 mètres, elles illustrent l'ampleur technologique et logistique du projet. Leur arrivée a nécessité des moyens exceptionnels de transport et de manutention, adaptés à ces éléments hors norme, avant leur installation.

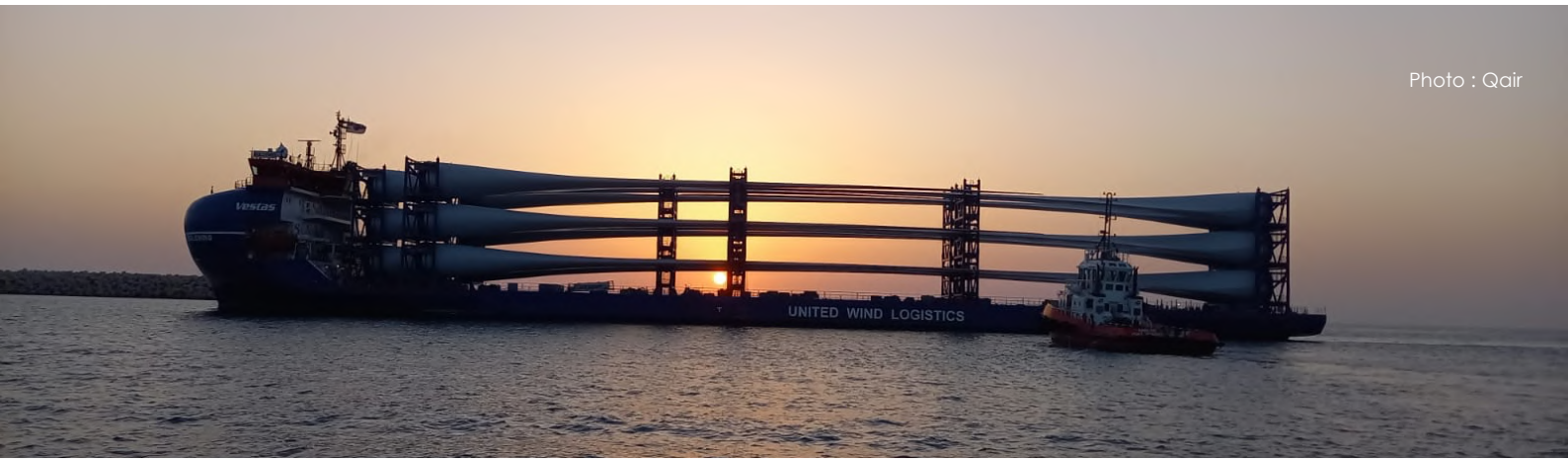


Photo : Qair

Réception des nacelles

Les nacelles, véritables cœurs technologiques des éoliennes, abritent le générateur et les systèmes de conversion de l'énergie. Leur réception a constitué une étape décisive en amont de l'assemblage final : elles seront installées au sommet des mâts, eux-mêmes fixés sur les pièces de transition.

Photo : Qair

Mise à l'eau

Le chantier a franchi une étape majeure avec la réception des ancres fabriquées par Mooreast et l'arrivée de la barge semi-submersible BOA Barge 35, capable d'embarquer jusqu'à 17 500 tonnes. Après leur pesée, les flotteurs de 3 500 tonnes ont été déplacés vers le quai puis installés sur la barge, avant d'être acheminés vers la souille pour leur mise en flottaison. La barge a ensuite été submergée, permettant aux flotteurs de se stabiliser et de flotter progressivement.

Photo : Qair

En parallèle, l'assemblage des 18 ancres a été mené sur le terminal EMR, en préparation de leur installation en mer pour assurer la stabilisation définitive des fondations flottantes.

FOCUS : SUIVIS ENVIRONNEMENTAUX

Conservatoire d'espaces naturels Occitanie

Dans le cadre des mesures d'accompagnement de la ferme pilote éolienne flottante Eolmed, 16 sternes caugek ont été équipées de balises GPS afin de suivre leur déplacement dans le golfe du Lion, durant leur période de reproduction.

Photo : Olivier Scher, CEN Occitanie

Le suivi de la sterne caugek, avant et après l'installation du parc éolien, permettra de mettre en évidence l'éventuel impact des éoliennes sur le comportement de l'espèce. Les données recueillies révèlent des informations intéressantes sur ses habitudes migratoires, alimentaires ainsi que son comportement reproducteur.

L'une de ces sternes, suivie depuis le 26 mai 2022, est ainsi de retour sur le littoral sétois après un périple de plus de 10 000 km à travers l'Italie, le Maroc, la Mauritanie…

Ces observations ont été rendues possibles grâce au travail mené collectivement avec le Conservatoire d'espaces naturels d'Occitanie, en partenariat avec les Éoliennes Flottantes du Golfe du Lion (EFGL), l'un des trois autres projets pilotes éolien flottant en Méditerranée, dans le but de conjuguer le développement de projets d'énergie renouvelable et la préservation de la biodiversité marine.

Dans le cadre du projet Eolmed à Port-La Nouvelle, Qair, en collaboration avec le Conservatoire d'Espaces Naturels (CEN) d'Occitanie, prévoit de construire quatre îlots (ou exceptionnellement des radeaux) pour augmenter la population des espèces de laro-limicoles en favorisant leur nidification. Un premier îlot a déjà été construit en 2022 sur la commune du Barcarès (Pyrénées-Orientales) à la pointe de la Coudalère. En 2023, les premiers signes d'installation de ces oiseaux ont été observés.

Restauration d'un îlot de reproduction pour les sternes naines

Dans le cadre du projet EolBio financé par l'ADEME, Qair, le Criobe (CNRS/Université de Perpignan), Marepolis et le LIS (CNRS / Université de Toulon) collaborent sur le suivi et la modélisation des impacts environnementaux et socio-économiques des parcs d'éoliennes flottantes en méditerranée.

EolBio est une bouée instrumentée permettant d'observer les effets de l'introduction d'une structure flottante sur l'environnement et les activités socio-économiques du golfe du Lion. Elle permet le suivi de la bio colonisation de substrats durs sur les flotteurs des éoliennes, le suivi des populations de poissons par caméras et le suivi des mammifères marins par acoustique passive.

Photo : Olivier Scher, CEN Occitanie

Des suivis similaires (bio colonisation, poissons et mammifères marins) seront entrepris par les mêmes partenaires pour les suivis environnementaux du futur parc pilote EolMed.

Qair collabore avec le CEFE (CNRS / Université de Montpellier) et le CEBC (CNRS / Université de La Rochelle) dans le cadre du suivi télémétrique du puffin yelkouan par balises GPS.

Ce suivi est réalisé avant et après la mise en place des éoliennes pour appréhender les effets d'un parc éolien sur cette espèce classée vulnérable.

NOS DERNIERS COMMUNIQUÉS DE PRESSE :

21 avril 2023

Eolmed : lancement du chantier audois de construction d'éoliennes flottantes à Port-La Nouvelle

18 mai 2022

Eolmed : lancement d'une nouvelle campagne de financement participatif pour le projet éolien flottant

9 mai 2022

Éolien flottant : eolmed annonce aujourd'hui la décision finale d'investissement du projet pilote offshore flottant en france

18 septembre 2025

Eolmed : les trois flotteurs mis à l'eau, le chantier entre dans sa dernière ligne droite avant mise en service

Suivez les actualités du projet sur @Qair France et @Eolmed

PHOTOS > Retrouvez l'ensemble des photos du projet dans notre espace presse

CONTACT PRESSE

press@qair.energy

+33 (0) 1 79 35 67 11