Hyd'Occ

Porté par

Financé par

Hyd'Occ (Qair et Arec Occitanie) inaugure la plus grande unité de production d'hydrogène renouvelable de France, cœur d'un écosystème dédié à la mobilité lourde en Occitanie

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Port-La Nouvelle, le jeudi 12 novembre 2026 – Qair, énergéticien indépendant du renouvelable, inaugure aujourd'hui aux côtés de l'AREC Occitanie l'unité Hyd'Occ, la plus grande unité de production d'hydrogène renouvelable de France, en présence de Carole Delga, Présidente de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée, et de Alain Bucquet, Préfet de l'Aude. Maillon central d'un écosystème régional complet, de la production aux usages, le site est conçu pour décarboner la mobilité lourde et intensive. Il s'appuie sur un réseau de stations hydrogène en Occitanie, à commencer par celles de Béziers et de Narbonne, inaugurées au printemps 2026.

Hyd'Occ en chiffres

20 MW de puissance d'électrolyse en phase 1	**2 700 t/an** d'hydrogène renouvelable en phase 1	**27 000 t** de CO_2 évitées chaque année	**40 MW** et 5 400 t/an à terme (phase 2)
Déc. 2025 première molécule d'hydrogène renouvelable	**130 M€** d'investissement total sur le projet	**2 stations** à Béziers et Narbonne, 600 kg/jour chacune	**13 bus** à hydrogène à Béziers

Une unité industrielle d'envergure nationale

Créée en 2020 par Qair et l'AREC Occitanie, la société Hyd'Occ a lancé la construction de son unité de production à Port-La Nouvelle en juin 2023. Sa première tranche, d'une puissance de 20 MW, est dimensionnée pour produire 2 700 tonnes d'hydrogène renouvelable par an, par électrolyse de l'eau à partir d'électricité renouvelable. Elle permettra ainsi d'éviter l'émission de 27 000 tonnes de CO_2 par an. Une seconde phase portera la puissance installée à 40 MW, pour une capacité annuelle de 5 400 tonnes.

L'investissement total sur le projet s'élève à 130 millions d'euros. L'écosystème, unité de production et stations, bénéficie d'un financement bancaire de 55 millions d'euros réalisé avec le Crédit Agricole et Bpifrance. Les stations de Béziers et de Narbonne sont lauréates de l'appel à projets « Corridor H2 Occitanie », porté par la Région Occitanie, la Banque européenne d'investissement et l'Union européenne. Celle de Béziers bénéficie également du soutien de l'ADEME.

L'ADEME (Agence de la transition écologique), opérateur de l'Etat, a apporté une aide à la construction de l'unité de production de Port-La-Nouvelle à hauteur de 8 M€. En outre, la station de distribution de Béziers a bénéficié d'une aide de l'ADEME de 1,7 M€ au titre de l'extension de l'écosystème.

Le financement du projet

- 130 millions d'euros : investissement total sur le projet Hyd'Occ à terme, phase 2 comprise (40 MW).
- 100 millions d'euros pour la phase 1 (20 MW) :
  - unité de production Hyd'Occ : 75 M€
  - stations de Béziers et de Narbonne : 10 M€
  - bus à hydrogène de Béziers : 5 M€
  - développement et études : 10 M€
- Plan de financement de la phase 1 :
  - subventions de la Région : 9,6 M€ dont
    - 8,7 M€ au titre du programme européen CINEA « Corridor H2 » (5,7 M€ pour HYD'OCC et 3 M€ pour DH'OCC)
    - 916 k€ d'aide pour la logistique entre le site de production et les stations de distribution (projet THY-ROCC)
  - subventions de l'État / ADEME : 9 M €
  - avance remboursable de la Région Occitanie (programme européen CINEA) : 21,4 M€
  - financement bancaire avec le Crédit Agricole et Bpifrance : 38 M€
  - fonds propres : 22 M€

De la première molécule à la certification européenne

En décembre 2025, à l'issue d'essais concluants, Hyd'Occ a produit ses premières molécules d'hydrogène renouvelable. La première a été remise symboliquement à l'équipage d'Energy Observer, partenaire du Groupe Qair, lors de son escale à Port-La Nouvelle. Le site finalise aujourd'hui ses derniers réglages ainsi que l'obtention des certifications de type RFNBO (carburant renouvelable d'origine non biologique). Ce cadre européen atteste le caractère renouvelable de l'hydrogène produit : une garantie attendue par les transporteurs et les industriels engagés dans la décarbonation de leurs activités.

Hyd'Occ

Porté par

Financé par

Les grandes étapes d'Hyd'Occ

2020	Juin 2023	2025	Déc. 2025	Avr.–mai 2026	12 nov. 2026
Création d'Hyd'Occ	Pose de la première pierre	Livraison des électrolyseurs	Première molécule	Inauguration des stations de Béziers et Narbonne	**Inauguration d'Hyd'Occ**

Décarboner la mobilité lourde et intensive : un réseau de stations en Occitanie

En Occitanie, le transport est le premier secteur émetteur de gaz à effet de serre. L'hydrogène produit par Hyd'Occ est donc destiné en priorité aux mobilités lourdes et intensives : poids lourds, bus, autocars, bennes à ordures ménagères et véhicules utilitaires, qui parcourent de longues distances, transportent des charges importantes et ont besoin de ravitaillements rapides. Pour les approvisionner, Qair déploie un réseau de stations le long des grands axes régionaux, à commencer par Béziers et Narbonne.



À Béziers, la station inaugurée le 22 avril 2026 dans la zone d'activités de la Méridienne, à proximité des autoroutes A9 et A75, peut délivrer jusqu'à 600 kg d'hydrogène par jour. Elle est notamment destinée à approvisionner les 13 bus à hydrogène de l'Agglomération Béziers Méditerranée, sur la ligne de bus à haut niveau de service du réseau BeeMov. Soutenu par l'ADEME, ce projet démontre la pertinence d'un modèle qui associe production, distribution et flotte captive à l'échelle d'un territoire.

Hyd'Occ

Porté par

Financé par



À Narbonne, la station inaugurée le 12 mai 2026 dans la zone industrielle de Croix-Sud, au croisement des autoroutes A9 et A61, offre la même capacité de 600 kg par jour et permet de ravitailler un poids lourd en 20 minutes au plus. Lauréate du programme Corridor H2 Occitanie, cofinancé par l'Union européenne et la Banque Européenne d'Investissement (BEI), elle constitue un point d'appui du corridor hydrogène européen qui relie la péninsule Ibérique au nord de l'Europe et cible en priorité le transport de marchandises.

Au printemps 2026, des essais menés avec le constructeur Hyliko et la Région Occitanie ont permis à des transporteurs régionaux de tester en conditions réelles un poids lourd de 44 tonnes à hydrogène, ravitaillé dans ces stations, sur les axes A9, A20, A61 et A75. Plus de 3 000 kilomètres avaient été parcourus à mi-parcours, avec des retours positifs sur l'autonomie, le confort de conduite et l'intégration dans l'exploitation.

Le corridor hydrogène européen déjà à l'épreuve de la route

En octobre 2026, la station de Narbonne a également ravitaillé un poids lourd à hydrogène venu des Pays-Bas dans le cadre du HyWayOne Challenge, conçu par Hydrogen Architects. Parti de Pesse, dans la province de Drenthe, le camion a rallié Barcelone avant de rentrer, soit environ 3 800 kilomètres à travers six pays européens : la preuve que le corridor hydrogène nord-sud prend forme, et que l'Occitanie en est une étape.

Des partenaires engagés, de la route à la mer

Hyd'Occ s'appuie sur des partenaires qui font vivre des usages concrets de l'hydrogène renouvelable. Exemple emblématique : HydrOMer, la drague de la Région Occitanie, première drague au monde fonctionnant en partie à l'hydrogène. Elle assure l'entretien des ports de Port-la-Nouvelle, de Sète-Frontignan et Le Grau-du-Roi. Équipée d'une pile à combustible de 200 kW, elle sera alimentée en hydrogène produit par Hyd'Occ et acheminé dans des conteneurs de stockage de 20 pieds. Ce carburant lui permettra d'éviter environ 700 tonnes de CO_2 par an et de fonctionner sans émission à quai.

L'écosystème Hyd'Occ s'appuie également sur des partenaires du territoire : l'Agglomération Béziers Méditerranée et RATP Dev, pour les 13 bus à hydrogène de Béziers ; la CCI Aude, qui accueille la station de Narbonne ; ou encore le constructeur Hyliko, avec lequel des transporteurs régionaux ont testé un poids lourd à hydrogène dans les stations de Béziers et de Narbonne. Il réunit aussi des partenaires financiers, le Crédit Agricole et Bpifrance, ainsi que des soutiens publics : l'ADEME, la Région Occitanie, la Banque européenne d'investissement et l'Union européenne.

Un projet structurant pour la souveraineté énergétique et industrielle régionale

Avec Hyd'Occ, Qair et ses partenaires démontrent qu'une filière hydrogène renouvelable peut se structurer à partir d'ancrages territoriaux solides, d'infrastructures industrielles dimensionnées et d'usages déjà existants, **avec pour ambition de faire émerger en Occitanie un modèle reproductible à l'échelle nationale.**

Le projet contribue à l'objectif régional de faire de l'Occitanie la première région à énergie positive d'Europe à l'horizon 2050 et illustre la convergence entre ambition industrielle, transition énergétique, souveraineté énergétique et développement économique local autour d'une filière d'avenir.



Coupé de ruban de l'inauguration d'Hyd'Occ, le 12 novembre 2026 à Port-La Nouvelle, en présence de Carole Delga, présidente de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée, Alain Bucquet, préfet de l'Aude, André Luc Montagnier, vice-président du Grand Narbonne, et Louis Blanchard, président de Qair.

Hyd'Occ

Porté par

Financé par

« En Occitanie, l'hydrogène renouvelable n'est plus une promesse : c'est une usine, des stations et des véhicules. Cette réussite est d'abord collective. Je remercie la Région Occitanie et l'AREC, qui ont cru très tôt à ce projet et l'ont porté à nos côtés, ainsi que nos financeurs, dont la confiance a rendu possible cet investissement. Et je salue tout particulièrement nos équipes : elles ont accompli un véritable travail de pionniers pour bâtir, en France, une installation sans équivalent. » déclare ***Jean-Sébastien Lasbouygues, directeur Business Unit Hydrogène France.***

«Avec Hyd'Occ, l'Occitanie franchit une nouvelle étape dans la structuration d'une filière hydrogène renouvelable désormais opérationnelle, de la production jusqu'aux usages. Cette réalisation contribue concrètement à l'ambition régionale REPOS et illustre notre volonté collective de poursuivre le développement des mobilités décarbonées sur le territoire. » déclare ***Christian Assaf, Président de l'AREC Occitanie.***

« En Occitanie, l'hydrogène renouvelable n'est plus une promesse : c'est une réalité industrielle. Cette réussite est le résultat d'un choix politique fort, assumé dès 2019 avec le premier plan hydrogène vert à l'échelle d'une région, doté de 150 M€, et d'in investissement régional massif de près de 6M€. Aujourd'hui, l'Occitanie est le troisième bassin d'emplois de France pour cette filière. Notre priorité est claire : décarboner les transports, premier secteur émetteur de gaz à effet de serre dans notre région. Ce projet devait s'ancrer à Port-La Nouvelle, devenu en dix ans LE port de la transition énergétique et le berceau de l'éolien flottant en Méditerranée. L'hydrogène et l'éolien flottant y grandissent ensemble, et ils incarnent ma conviction : la souveraineté énergétique de la France se construit dans nos territoires, avec des emplois non délocalisables et des industries décarbonées. Face au changement climatique, l'Occitanie a fait le choix d'agir, et cette inauguration en est une nouvelle preuve. »

déclare ***Carole Delga, Présidente de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée.***

/ Pyrénées-Méditerranée.

« L'unité de production Hyd'Occ est une étape importante dans le déploiement de l'hydrogène renouvelable en France. Elle concrétise une ambition forte, celle d'accélérer la décarbonation des transports et de l'industrie, tout en renforçant notre souveraineté énergétique et industrielle. Depuis 2020, la stratégie nationale pour l'hydrogène, s'attache à faire émerger une filière industrielle française compétitive, avec des moyens massifs (9 milliards pour 2020-2030). En Occitanie, l'Etat accompagne la dynamique régionale, notamment autour du projet Hyd'Occ, avec un soutien de 13 millions d'euros pour l'usine de production, les conteneurs de distribution, les stations-services et les véhicules. La mobilisation de l'écosystème public et privé témoigne de la capacité à faire aboutir un projet ambitieux, ouvert à de multiples usages. » déclare Fabrice Rigoulet-Roze, ***Préfet de la région Occitanie.***

Contacts presse :

- Qair- Relations Média : | +33 (0)4 11 95 11 76 | press@qair.energy
- Région Occitanie : Simon Bordenave : simon.bordenave@laregion.fr - 06 78 90 16 43- Yoann Le Templier : yoann.letemplier@laregion.fr – 06 38 30 70 83

HydOcc

Porté par

Financé par